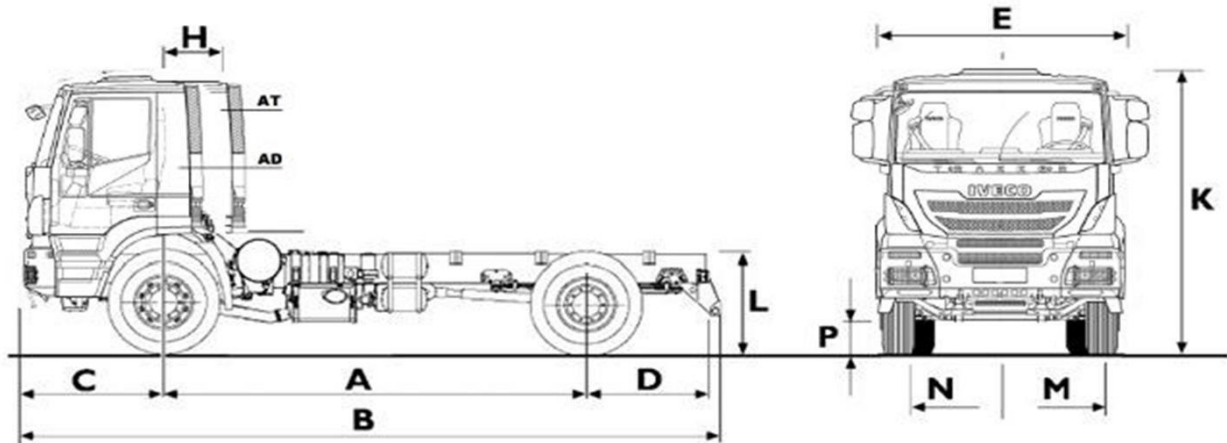


## IVECO TRAKKER

AD / AT 190T38 WH

Porteur 4x4



MASSES (kg.)	P.T.C.	P.T.R.	Essieu 1	Essieu 2
Poids technique (std.)	19.000	44.000	8.000	13.000
Poids technique (opt.)	19.000	55.000*	9.000	13.000

\* Opérations de remorquage irrégulière (max. pente 7%)

POIDS à VIDE (kg) Cab / Empt.	courte	3.800	4.200	4.500
Essieu 1		5.045	5.055	5.060
Essieu 2		2.475	2.495	2.600
Total		7.520	7.550	7.660
CHARGE UTILE (kg.) @ P.T.C.		11.480	11.450	11.340

DIMENSIONS (mm)			3.800	4.200	4.500
A	Empattement		3.800	4.200	4.500
B	Longueur totale hors pare-chocs		6.602	7.007	7.862
C	Porte à faux avant		1.440	1.440	1.440
D	Porte à faux arrière		1.195	1.195	1.780
E	Largeur aux ailes AV L. AR Cabine / fin cadre AR	courte	2.550	2.550	2.550
		longue	4.714	5.119	5.974
			4.274	4.679	5.534
H	L. centre essieu 1 / fin AR Cab (avec échappement vertical)	courte	445 (760)	445 (760)	445 (760)
		longue	900 (1210)	900 (1210)	900 (1210)
K	Hauteur hors tout à vide		3.234	3.234	3.324
L	Hauteur AR du châssis Epaisseur du cadre Diam. de braquage entre murs		1.253	1.251	1.259
			7,7	7,7	7,7
			16.700	18.100	18.900
M	Voie essieu AV		1.981	1.981	1.981
N	Voie essieu AR		1.827	1.827	1.827
P	Garde au sol AV Garde au sol AR		380	380	380
			316	316	316

ROUES	Code pneus	Mission	Dimension pneus		Dimension disques	
			Avant	Arrière	Avant	Arrière
Standard	20079	C	13R22,5	13R22,5	22.5x9.00	22.5x9.00
Option	20188	C	12.00R20	12.00R20	20x8.50	20x8.50
Option	20795	D	315/80R22,5	315/80R22,5	22.5x9.00	22.5x9.00

Codes Mission Pneus: B = regional; C = toutes utilisations; D = mixte

NOTE: Charge en ordre de marche suivant descriptif incluant eau, huiles, trousse à outils, cric et conducteur 75kg. Les charges sont sujettes à une tolérance de fabrication égale à +/-5%. Poids à vide: cabine longue + 110kg (Répartition: 95kg sur AV, 15kg sur AR); cabine longue toit haut + 230kgs et H=625mm; avec BdV automatisée (-) 45 kg..

## IVECO TRAKKER

### AD / AT 190T38 WH

#### MOTEUR

<b>Iveco Cursor 13</b>	
Turbocompresseur	Soupape Waste-Gate
Cylindres en ligne	6
Alésage (mm)	135
Course (mm)	150
Cylindrée (litres)	12,88
Puissance maxi (ch/kW)	380/279
@ tr/mn	1500-1900
Couple maxi (Nm/mKg)	1800/183
@ tr/mn	900-1400
Norme émissions C.E.E.	Euro 3 (Euro 2 option)
Ventilateur	Electromagnétique-contrôle électronique
Alimentation du combustible	Injecteur pompe-gestion électronique
Limiteur de vitesse	90km/h
Régulateur de vitesse	Standard
Aspiration d'air / Filtre type	Snorkel AR cabine / à sec - Horizontale

#### BOITE DE VITESSES

	EUROTRONIC 12AS2630 TO	MECHANIQUE 16S2220 TO
Ratios		
1	14,12	13,80
2	11,68	11,54
3	9,54	9,49
4	7,89	7,93
5	6,52	6,53
6	5,39	5,46
7	4,57	4,57
8	3,78	3,82
9	3,09	3,02
10	2,56	2,53
11	2,09	2,08
12	1,73	1,74
13	1,43	1,43
14	1,18	1,20
15	1,00	1,00
16	0,83	0,84
Rev	13,0710,8	12,9210,8

#### PERFORMANCES

	(avec pneus standard)				
Type: ZF 12 AS 2630 TO					
Rapport pont	<b>5,01</b>	4,67	5,56	6,09	6,57
Vitesse théorique (km/h)	<b>94</b>	101	85	77	72
Pente % @ 19 t P.T.C.	<b>100</b>	100	100	100	100
Pente % @ 44 t P.T.R.	<b>47</b>	43	53	60	66
Type: ZF 16 S 2220 TO					
Rapport pont	<b>4,67</b>	4,23	5,01	5,56	6,09
Vitesse théorique (km/h)	<b>100</b>	110	93	84	76
Pente % @ 19 t P.T.C.	<b>100</b>	100	100	100	100
Pente % @ 44 t P.T.R.	<b>43</b>	37	47	53	60

#### EMBAYAGE

Type	Mono disque à sec. Servo débrayage hydraulique
Dimensions (mm)	(17") 430 mm

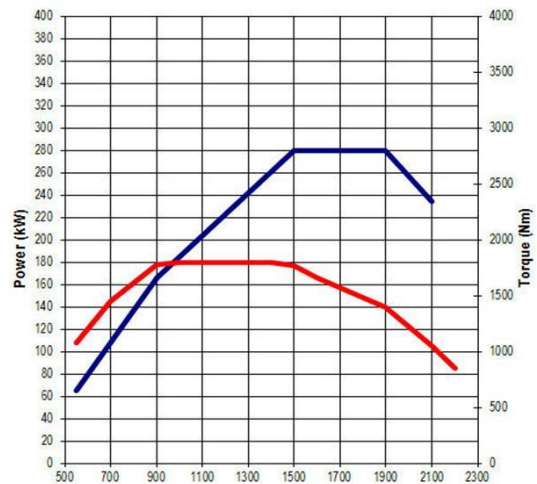
#### BOITE DE TRANSFERT

TC 2200, séparée de la B.V., carter alu.	
Rapport de transmission	Route: 1/1 - Chantier: 1/1,6.
Répartiteur de couple inter	Avant 30% - Arrière 70%

#### BRAKES

Type	Pneumatique à 2 circuits indépendants
De service	A.B.S. + E.B.L. sur roues AR.
Assieu AV	Tambours duo-duplex. Dia.:410x180mm Surface de freinage: 2884 cm <sup>2</sup>
Assieu AR	Tambours duo-duplex. Dia.:410x200mm Surface de freinage: 3220 cm <sup>2</sup>
De stationnement	Agissant sur les roues AR.
De secours	Réalisé par le dispositif de frein de stationnement.
Réservoir d'air	5 x 20 litres en acier
Iveco Turbo Brake	Décompression. Retenue: 250kW à 2400
Compresseur	352cc - monocylindre
Dessiccateur d'air chauffant	Régulateur de pression intégré (A.P.U.)
Frein de remorque	15 broches. Option 7+7 broches.

Cursor 13 - 380 HP



#### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension	24v négatif, mise à la masse
Alternateur	28v, 90A
Démarreur	24v, 5.5kW
Batteries	2 x 12v, 170Ah
Protections circuits	par fusibles
Système	Multiplex - CAN line data bus

#### SUSPENSIONS

Avant	Ressorts à lames paraboliques
Arrière	Ressorts à lames semi elliptiques
Barres stabilisatrices	Sur l'essieu avant et arrière
Amortisseurs hydrauliques	2 à l'avant

#### DIRECTION

Type ZF 8098	Hydraulique à assistance intégrée.
Diamètre du volant	510 mm

#### ESSIEUX

Moteur & directionnel, roues simples	Iveco 5985/2D. Banjo.
Moteur avec roues jumelées	Iveco 451391/2D. Double réduction.
Blocage de différentiel	A l'arrière.
Rapport ponts	Voir Performances.

#### RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Type et capacité	300lt., acier avec bouchon fermant à clef
------------------	-------------------------------------------

#### INTERIEUR CABINE

##### Active Time

Garnissage intérieur en tissu, vitres électriques des portières, ailettes pare-soleil, 1 couchette inférieure, un module de commande à la tête du lit. Siège conducteur: Pneumatique en tissu avec ceinture 3 points et appui-tête intégrés, réglage de l'assise en hauteur en avancée et en longueur. Siège passager: mécanique en tissu avec ceinture 3 points et appui-tête intégrés. Rangements: Porte bouteille dans les portières, sous la couchette sont logés coffres, porte-bouteilles et porte-documents, 1 placard fermé au dessus du pare-brise, un porte gobelet sur la planche de bord, un fourre tout devant porte-fusibles. Poste de conduite: dispositif antivol, réglage pneumatique du volant en hauteur et en profondeur, volant multifonctions avec commandes de l'ordinateur de bord et si commandée d'usine aussi de la radio, écritoire, tachymètre, prédisposition Radio & CB, régulateur de vitesse, cendrier et allume-cigares, support de téléphone, prise 12 Volts, prédisposition électrique pour les carrossiers dans la planche de bord, commande de prise de mouvement et Expansion Module. Tableau de bord LCD.

##### Active Day

Idem, sans couchette et coffres, porte-bouteille et documents dans le dos cabine.

#### EXTERIEUR CABINE

##### Active Time

Cabine profonde en tôle d'acier galvanisé 2 faces, basculement de la cabine manuel, protection des tôles contre la corrosion par cataphorèse, face avant en matériaux composite SMC, pare chocs métallique, suspension cabine mécanique, coffre à outils côté gauche. Rétroviseurs à réglage manuel: 2 principaux - 1 d'accostage - 1 grand angle. Optique d'éclairage à norme CEE.

##### Active Day

Idem mais courte sans coffre.

#### CHASSIS

Type	Longerons profilés en U assemblés à l'aide de traverses rivetées et vissées.
	Couleur: gris
Longueur ailes (mm)	304,4
Largeur ailes (mm)	80