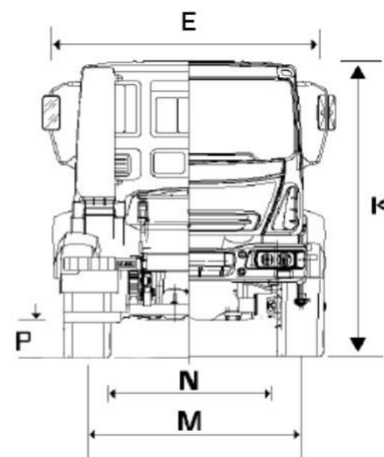
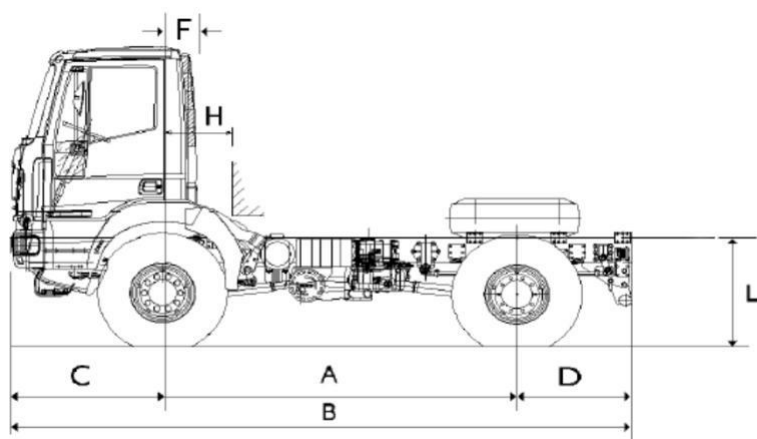


IVECO

EURO CARGO

ML 150E24WS

Porteur 4x4



MASSES (kg.)	P.T.C.	P.T.R.	Essieu 1	Essieu 2
Poids technique (std.)	15000	18500	5700	10000
Poids technique (opt.)	15000	18500	5700	10000

POIDS à VIDE (kg) Cab / Empt.	courte	3240*	3690	3915	4150
Essieu 1		3795	3835	3840	3860
Essieu 2		1935	1920	1965	2040
Total		5730	5755	5805	5900
CHARGE UTILE (kg.) @ P.T.C.		9270	9245	9195	9100

* Non disponible avec cabine profonde

DIMENSIONS (mm)		3240	3690	3915	4150
A	Empattement	3240	3690	3915	4150
B	Longueur totale hors pare-chocs	5990	6440	6665	7477
C	Porte à faux avant	1387	1387	1387	1387
D	Porte à faux arrière	1358	1358	1358	1935
E	Largeur aux ailes AV	2490	2490	2490	2490
F	L. essieu AV/ Dos cabine	210	210	210	210
H	L. dos cabine/entrée carrosserie	courte	640	640	640
		profonde	985	985	985
L	L. dos cabine/limite chassis arr.	courte	4250	4750	4950
		profonde	5750	5400	5400
K	Hauteur hors tout à vide	3074	3073	3073	3073
L	Hauteur AR du châssis	1343	1338	1334	1345
M	Diam. de braquage entre murs	6	6	6	6
		14400	15960	16720	17540
N	Voie essieu AV	2055	2055	2055	2055
N	Voie essieu AR	2045	2045	2045	2045
P	Garde au sol AV	392	392	392	392
P	Garde au sol AR	392	392	392	392

ROUES	Code pneus	Mission	Dimension pneus	
			Avant	Arrière
Standard	20169	D	14R20	14R20
Option	20168	D	14R20	14R20
Option	20115	D	395/85 R 20	395/85 R 20

Codes Mission Pneus: B = regional; C = toutes utilisations; D = mixte

ML 150E24WS

MOTEUR

	IVECO TECTOR
	Turbocompresseur et intercooler
Cylindres en ligne	6
Alésage (mm)	102
Course (mm)	120
Cylindrée (litres)	5,88
Puissance maxi (ch/kW)	240/176
@ tr/mn	2700
Couple maxi (Nm)	810
@ tr/mn	1200 - 2100
Norme émissions C.E.E.	Euro 3
Régulateur	Toutes vitesses
Ventilateur	Viscostatic
Alimentation du combustible	Common rail - Bosch
Speed limiter	90kmh

BOITE DE VITESSES

	MEC. 6 SPEED	MEC. 6 SP + PTO
	ZF 6S800	ZF 6S1005 TO
Ratios		
1ère	6,58	6,75
2ème	3,60	3,60
3ème	2,12	2,12
4ème	1,39	1,39
5ème	1,00	1,00
6ème	0,78	0,78
7ème		
8ème		
9ème		
Arrière	6,06	8,65

PERFORMANCES

		(avec pneus standard)				
Type: ZF 6S800						
Rapport pont	6,95	5,326	5,72	6,34	7,73	
Vitesse théorique (km/h)	113	147	137	124	101	
Pente % @ 15 t P.T.C.	36	27	29	32	40	
Type: ZF 6S1005 TO + PTO						
Rapport pont	6,95	5,326	5,72	6,34	7,73	
Vitesse théorique (km/h)	113	147	137	124	101	
Pente % @ 15 t P.T.C.	37	27	29	33	41	

EMBRAYAGE

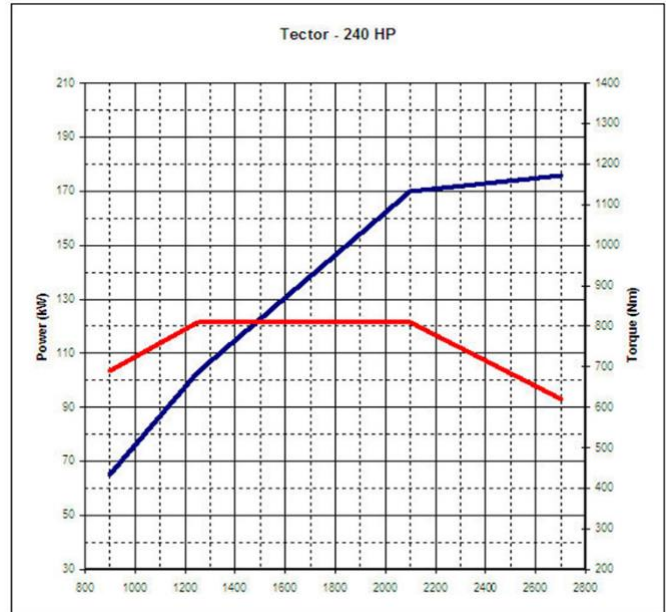
Type	Monodisque à sec, ressorts à diaphragme, type tiré, sans amiante
Dimensions (mm)	15" (380 mm)

FREINS

Type	Pneumatique à 2 circuits indépendants
De service	A.B.S. + E.B.L.
Assieu AV	Tambours: 381 mm diamètre: x 178 mm largeur
Surface de freinage AV:	2800 cm2
Assieu AR	Tambours: 381 mm diamètre: x 178 mm largeur
Surface de freinage AR:	2800 cm2
De stationnement	Agissant sur les roues AR.
De secours	Réalisé par le dispositif de frein de stationnement.
Réservoir d'air	2 x 20 litres en acier
Iveco Turbo Brake	Standard exhaust brake
Compresseur	225 cc - monocylindre
Dessiccateur d'air chauffant	Régulateur de pression intégré (A .P.U.)

BOITE DE TRANSFERT

Type	TC 700 - séparée de la boite de vitesse.
Rapport de transmission	On Road: 1/0,95 - Off Road: 1/1,62.
Répartiteur de couple inter	Avant 33% - Arrière 67%



EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension	24v négatif, mise à la masse
Alternateur	28v, 70A
Démarrateur	24v, 4 kW
Batteries	2 x 12v, 110Ah
Protections circuits	par fusibles
Système	Multiplex - CAN line data bus

SUSPENSIONS

Avant	Ressorts à lames paraboliques
Arrière	Ressorts à lames paraboliques
Barres stabilisatrices	Sur l'essieu avant et arrière
Amortisseurs hydrauliques	2 à l'avant, 2 à l'arrière

DIRECTION

Type	Hydraulique à assistance intégrée
------	-----------------------------------

ESSIEUX

Avant	Iveco 5956. Rigide.
Arrière	Iveco 451146/1. Double réduction.
Blocage de différentiel	A l'arrière disponible en option

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Type et capacité	115lt. acier avec bouchon fermant à clef
------------------	--

INTERIEUR CABINE

Courte:

Cabine avancée. Siège conducteur en tissu réglable en hauteur, avancée et profondeur. Banquette biplace en tissu avec dossier central rabattable.. 2 coffres au dessus du pare-brise. Parois AR sans vitres avec filet de rangement. Boite à gants. Ventilation d'air à 4 vitesses, puissance du flux 500m3/hr. 10kw. Ecran de contrôle avec témoins utilisant les symboles internationaux. Contrôlographe électronique 2 conducteurs/24H. 2 mains courantes à l'ouverture des portes. Réglage du volant en hauteur et inclinaison. Comodo sur colonne de direction. Console supérieure pour radio/CB. Eclairage interne et lumière de lecture.

Profonde:

Similaire à cabine courte plus: une couchette inférieure, coffre sous la couchette, un module de commande à la tête du lit, vitres électriques des portières, trappe de toit.

EXTERIEUR CABINE

Courte et profonde :

Suspension: ressort hélicoïdaux et amortisseurs. Basculement à 60° manuel par pompe hydraulique. Cabine en tôle d'acier galvanisé 2 faces, protection par cataphorèse; face AV-pavillon-zones sollicitées en SMC. Ouverture de vitres manuelle, pare-brise collé et laminé. Rétroviseurs selon normes CEE 88/321.

CHASSIS

Longerons profilés parallèles en forme de U assemblés à l'aide de traverses rivetées et vissées

Empattement (mm)
3240 - 4150

Hauteur (mm) x largeur (mm)
252 x 70