



Rahmenkürzung: Schlussquerträger + Rückleuchten versetzen
 Frame cut: Move cross member + rear lights

HINWEIS:
 Keine Straßenzulassung für Deutschland!
NOTICE:
 No allowance for public traffic in Germany!

Die in dieser Zeichnung aufgeführten Maße und Gewichte sind theoretische Werte. Sie resultieren aus den Angaben des Fahrzeugherstellers. Für den individuellen Fall ist es unbedingt erforderlich, das Chassis genau zu wiegen und die Aufbauanlage neu zu errechnen, damit Achsüberlastungen vermieden werden.	Fahrgestellgewichte mit Fahrer, Werkzeugen, Spritzverhinderer mit Halterungen. Konstruktionsänderungen vorbehalten. Gewichtstoleranz nach DIN 70020 Höhentoleranz Schutzvermerk nach DIN 34 beachten!	± 5% ± 30mm	Mischer / Mixer Malaxeur / Mezcladora	3277	Breite max. / Width max. Larg max. / Anchura max.	AM 2400 mm LKW 2500 mm
The weights and measures specified in this drawing are theoretical values. They result from the specifications made by the vehicle manufacturer. For each individual case it is necessary to weigh the chassis and to recalculate the superstructure in order to avoid axle overloads.	Truck weights include driver, tools, mudguards with supports. Subject to changes of design. Weight tolerances according to DIN 70020 Height Tolerance Copyright reserved according to DIN 34!	± 5% ± 30mm	Mischung / Mixture Melange / Mezcla	17848	Spez.Gew. / Weight per unit volume Poids spécifique /	2,4 Kg/dm³
Les poids et mesures mentionnés sur ce plan sont des valeurs théoriques basées sur les indications du constructeur du véhicule. C'est pourquoi il est absolument indispensable de procéder, pour chaque commande, à un pesage précis du châssis et un nouveau calcul du positionnement de la carrosserie afin d'éviter toute surcharge d'axe.	Poids du véhicule avec chauffeur, outillage, garde-boue, avec supports. Sous réserve de toute modification. Tolerance du poids selon DIN 70020 "Tolerance de la Hauteur Droit de propriété réservé selon DIN 34!	± 5% ± 30mm	Wasser / Water Eau / Agua opt. 190/300/450/650/800	500	Bemerkung Note Nota	*) Fahrer + Werkzeuge (VA) **) Koffelgel (DHA)
Las dimensiones y pesos indicados en este plano son valores teóricos. Estos resultan de las indicaciones del fabricante del vehículo. Para el caso individual es imprescindible necesario, pesar exactamente el chasis y calcular nuevamente la posición de instalación, para evitar sobrecargas de eje.	Peso de chasis incluso chofer, herramientas, guardabarros, don partes de consolidación. Se reserva el derecho de efectuar modificaciones en la construcción. Discrepancia permitida en el peso como DIN 70020 Discrepancia permitida en la altura Derecho de propiedad reservado según DIN 34!	± 5% ± 30mm	Zubehör / Accessories Accessoires / Accesorios	100* + 200**	*) driver and tools (front axes) **) mudguards (rear tandem)	
		± 5% ± 30mm	Last (G) / Load (G) Charge (G) / Carga (G)	21925		6805 15120
		± 5% ± 30mm	Fahrgest. Leergew. / Dead Weight Poids mort.chas.cab. / Peso en vacío	10075		6595 3480
		± 5% ± 30mm	Zul.ges.Gew. / Total weight permissible P.T.R. / Prso total admisible	32000		13400 18600
		± 5% ± 30mm	Achsdruck / Axle load Charge sessieu / Presion sobre el eje	[Kg] Gesamt / Total Complete / Total	[Kg] vorne / front axle AV / delante	[Kg] hinten / rear axle AR / detras

Automischer/Truckmischer
 Malaxeur sur camion
 Hormigonera de autotransporte

AM 9/8 FHC-UltraEco 835

IVECO AX 340 TXX B 8x4
 Radstand / Wheelbase 4750 mm

aufgebaut auf / mounted on
 monté sur/montado sobre

Kanten unter 45° entgrastet
 sharp edges removed

Abgelesen von
 DERIVED FROM

Blatt-Nr./SHEET: 1 / 1

Exp. date
 REPR. DATE

Ungültig ab
 EXPIRY DATE

Stetter
 Solid Edge - erstellt

Nicht abmessen DO NOT SCALE

Schutzvermerk
 DIN 34-1-D
 Copyright reserved
 Schwing GmbH

Aufbauzeichnung - 835 - IVECO AX 340 TXX B - GG 32 t
 Mounting drawing - 835 - IVECO AX 340 TXX B - GW 32 t

Ä-2 Datum/DATE Name/NAME